



B-Man:
Der Sport
Burgman.



Way of Life!

- Man, der „R“ Burgman Scooter



Für alle, denen der Suzuki Burgman bisher zu unsportlich war hat IBC nun die passende Alternative. Denn der B-Man macht seinem Namen alle Ehre, und seine dynamische Erscheinung ist nicht nur Show. Der niedrige Lenker mit geänderter Aufnahme ermöglicht eine sportlichere Sitzhaltung, und vermittelt ein besseres Gefühl für die Lenkung. In Verbindung mit dem tiefergelegten Sportfahrwerk ergibt sich somit ein völlig neues Fahrgefühl. Am High-Tech Federbein von WP-Suspension mit externem Ausgleichsbehälter lässt sich einstellen: Federvorspannung, sowie Druck und Zugstufe, und das sogar getrennt für den High-/Low-speedbereich. Das geänderte Motormanagement in Verbindung mit der modifizierten GSX-R Titan-Auspuffanlage sorgen für ordentlichen Durchzug und kernigen Sound. Ebenfalls der aktuellen GSX-R Baureihe entnommen wurden die Rückspiegel mit integrierten Blinkleuchten.

Die sportliche Erscheinung wird unterstrichen im Heck durch den neuartigen Spoiler mit integrierter LED-Bremsleuchte*. Serienmäßige Bremsscheiben im Wave-Design, am Vorderrad mit 260mm und hinten mit 210mm Durchmesser sorgen für sportliche Bremsleistung, auf Wunsch auch mit ABS. Erleben Sie jetzt das völlig neue Fahrgefühl dieses limitierten Sportscooter.

*nicht für Deutschland

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	1-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
Abgasreinigung/Abgasnorm	Kat
Hubraum/ Bohrung x Hub	400ccm / 81,0 x 77,6
Verdichtungsverhältnis	n.n.b
Nennleistung	n.n.b
Maximales Drehmoment	n.n.b
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel)/4
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung, 38 mm mit ISC Leerlaufregelung
Motorschmierng	Nass-Sumpf
Auspuffanlage	Titan, GSX-R750, Kat
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung/Betätigung	Fliehkraft-Trockenkupplung automatisch
Getriebe/Endantrieb	Riemenvariomatik
Primär-/Sekundärübersetzung	--/5,95
Getriebeübersetzungen	2,24 - 0,88
Höchstgeschwindigkeit	n.n.b

Fahrwerk

Rahmenbauart	4-Rohr-Stahlrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, 41mm, / 2-Rohr-System mit progressiven Schraubenfedern
Hinterradaufhängung	Einarm-Triebsatzschwinge, m. Hebelsystem, WP-Gasdruckstoß-dämpfer. Einstellung von Federvorspannung, Druck & Zugstufe
Federweg vorne/hinten	105 mm/98 mm
Bremsanlage vorne	2 Wave-Bremsscheiben 260 mm Doppelkolbenbremssattel
Bremsanlage hinten	Wave-Bremsscheibe 210 mm Doppelkolbenbremssattel, Feststellbremse
Felge + Bereifung vorne	3.50 x 15 + 120/70R15 56H
Felge + Bereifung hinten	4.00 x 13 + 150/70-13 64S
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	64 Grad, 40"/102 mm

Elektrische Anlage

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulenzündung
Batterie/Lichtmaschine	12V-12 Ah/500 W

Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (LxBxH)	2250 x 720 x 1140 mm
Radstand	1595 mm
Sitzhöhe	670 mm
Leergewicht fahrfertig	202 kg
Zul. Gesamtgewicht	389 kg
Tankinhalt, inkl. Resere	15 Liter
Farben	Weiß-Blau, Schwarz-Orange, Andere auf Anfrage



Way of Life!



SAIS Elektronische Wegfahrsperr



EURO 3 Euro 3 konform



O₂ Sensor Geregelter Katalysator



Fuel Injection Kraftstoff-einspritzung

Wichtig! IBC / Hypersports Rohrer behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.

www.IBCBikes.de

IBC / Hypersports Rohrer * D-82256 Fürstenfeldbruck * Münchner Straße 5 * Tel. +49(0)8141-59364 Fax +49(0)8141-512721
Printed in Germany 2010



INDIVIDUAL BIKE CONCEPT